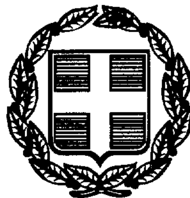




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1297**

24 Ιουνίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 15194/1371

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/90/ΕΚ της Επιτροπής της 30ης Νοεμβρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά τις θύρες των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (Α΄ 182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α' 101).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

Το Π.Δ. 1379/1981 (Α' 343) «Συμμόρφωση Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της με αριθμό 70/387/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 10ής Αυγούστου 1970 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις πόρτες των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/90/ΕΚ (L 338/1998) της Επιτροπής της 30ης Νοεμβρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά τις θύρες των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 του Π.Δ. 1379/81 (Α' 343) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο

«Άρθρο 2

1. Σαν όχημα κατά την έννοια της απόφασης αυτής νοείται κάθε όχημα με κινητήρα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και εκ κατασκευής μεγίστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25km/h καθώς και τα ρυμουλκούμενα του, εξαιρουμένων των οχημάτων μεταφοράς επιβατών, των οχημάτων που μετακινούνται επί σιδηροτροχιών, γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και κινητών μηχανημάτων.

Άρθρο 3

Το άρθρο 3 του Π.Δ. 1379/81 (Α' 343) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο

«Άρθρο 3

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1999, δεν επιτρέπεται για λόγους που σχετίζονται με τις θύρες, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

α) η άρνηση για ένα τύπο μηχανοκινήτου οχήματος, χορήγησης έγκρισης ΕΚ τύπου ή εθνικής έγκρισης τύπου

β) η απαγόρευση πώλησης ή ταξινόμησης ή θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων, εφόσον τα οχήματα αυτά πληρούν τις προδιαγραφές του Π.Δ. 1379/81 (Α' 343) , όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2000, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, δεν χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου και μπορεί να μην χορηγηθεί εθνική έγκριση τύπου, για ένα νέο τύπο οχήματος για λόγους που σχετίζονται με τις θύρες εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 1379/81(Α' 343), όπως τροποποιείται από την παρούσα απόφαση.»

Άρθρο 4

Τα παραρτήματα του Π.Δ. 1379/81 (Α' 343) όπως ισχύει, τροποποιούνται σύμφωνα με τα παραρτήματα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 5

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα ακόλουθα παραρτήματα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Μεταξύ του διατακτικού και του παραρτήματος I παρεμβάλλεται ο ακόλουθος κατάλογος παραρτημάτων:

«ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ»

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί, γενικές προδιαγραφές, αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου, χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου, μεταβολές του τύπου και τροποποιήσεις των εγκρίσεων, συμμόρφωση της παραγωγής.

Προσάρτημα 1: Έγγραφο πληροφοριών

Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Προδιαγραφές κατασκευής και εγκατάστασης και δοκιμές αντοχής

3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Απαιτήσεις σχετικά με την είσοδο και την έξοδο από τις θύρες του διαμερίσματος του οδηγού»

2. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ, ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ, ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

I. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η παρούσα οδηγία ισχύει για τις θύρες των μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M_1 και N [1].

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας νοείται ως

2.1. Έγκριση τύπου οχήματος» η έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις θύρες του και τα ισχύοντα χαρακτηριστικά των θυρών αυτών.

2.2. «Τύπος οχήματος» τα οχήματα που δεν διαφέρουν ουσιαστικά όσον αφορά τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

- το σχεδιασμό και τα χαρακτηριστικά αντοχής των μανδάλων και γιγγλυμών των οχημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα II.

- τις προδιαγραφές κατασκευής και εγκατάστασης αναβατήρων και βαθμίδων των οχημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα III.

- τη θέση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των κατώτερων βαθμίδων και των χειρολαβών τω οχημάτων που αναφέρονται στο παράρτημα III.

εφόσον τα χαρακτηριστικά αυτά είναι δεσμευτικά για τις προδιαγραφές της παρούσας οδηγίας.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Σχεδιασμός

3.1.1. Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού του οχήματος πρέπει να επιτρέπουν την είσοδο και την έξοδο με πλήρη ασφάλεια.

3.1.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N_2, μάζας άνω των 7,5 τόνων και της κατηγορίας N_3 πρέπει να πληρούν τις προαναφερθείσες απαιτήσεις εφόσον πληρούν τις προδιαγραφές του παραρτήματος III.

[1] Όπως ορίζονται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ

3.2. Θύρες είσοδοι και έξοδο

3.2.1. Οι θύρες, οι είσοδοι και οι έξοδοι πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένες ώστε να χρησιμοποιούνται εύκολα και ακίνδυνα.

3.3. Θύρες και μάνδαλα

3.3.1. Οι θύρες και τα μάνδαλα πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε ενοχλητικός θόρυβος κατά το κλείσιμο.

3.3.2. Τα μάνδαλα των θυρών πρέπει να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να αποφεύγεται το τυχαίο άνοιγμά τους.

3.4. Μάνδαλα και γιγγλυμοί (απαιτήσεις κατασκευής και εγκατάστασης)

3.4.1. Οι γιγγλυμοί των θυρών (εξαιρέσει των πτυσσομένων θυρών), όταν βρίσκονται στην πλευρά του οχήματος, πρέπει να τοποθετούνται προς τα εμπρός κατά τη φορά της πορείας του οχήματος. Για τις διπλές θύρες, οι απαιτήσεις αυτές ισχύουν για το θυρόφυλλο που ανοίγει πρώτο· το άλλο θυρόφυλλο πρέπει να είναι δυνατόν να μανδαλώνεται.

3.4.2. Τα μάνδαλα και οι γιγγλυμοί των πλευρικών θυρών των οχημάτων της κατηγορίας M_1 πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

3.5. Αναβατήρες και βαθμίδες (απαιτήσες κατασκευής και εγκατάστασης)

3.5.1. Το ακροαξόνιο, η στεφάνη (ζάντα) και τα υπόλοιπα μέρη των τροχών δεν λογίζονται ως αναβατήρες ή βαθμίδες κατά την έννοια της παρούσας οδηγίας, εκτός από περιπτώσεις όπου λόγοι κατασκευής ή χρήσης αποκλείουν την τοποθέτηση των αναβατήρων ή βαθμίδων σε άλλα σημεία του οχήματος.

3.5.2. Στα οχήματα των κατηγοριών M_1 N_1 και N_2 μέγιστης μάζας έως 7,5 τόνους, εάν το δάπεδο της εισόδου στο διαμέρισμα επιβατών απέχει άνω των 600 mm από το έδαφος, το όχημα πρέπει να έχει έναν ή περισσότερους αναβατήρες ή βαθμίδες.

3.5.2.1. Ωστόσο, στα οχήματα παντός εδάφους, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, η απόσταση αυτή μπορεί να φθάνει έως τα 700 mm.

3.5.2.2. Οι αναβατήρες και οι βαθμίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να αποκλείεται ο κίνδυνος ολίσθησης.

4. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

4.1. Η αίτηση έγκρισης ΕΚ τύπου ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις θύρες υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

4.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα I.

4.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τις δοκιμές έγκρισης τύπου προσκομίζεται όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου.

5. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

5.1. Εφόσον τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου δίδεται στο προσάρτημα 2.

5.3. Σε κάθε τύπο οχήματος που εγκρίνεται αποδίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν μπορεί να αποδώσει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

6. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

6.1. Σε περίπτωση που υπάρξουν μεταβολές του τύπου, ο οποίος έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα Ι

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ αριθ.......

βάσει του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (*) σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου ενός οχήματος όσον αφορά τις θύρες (οδηγία 70/387/ΕΟΚ., όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία ...../.../ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Λαμβάνονται μέτρα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για να εξασφαλίζεται συμμόρφωση της παραγωγής.

Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Οι τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες

Στην περίπτωση λειτουργιών που ελέγχονται με μικροεπεξεργαστή, πρέπει να δίδονται οι αντίστοιχες πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα (β): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής: ....

9.3. Θύρες επιβατών, μάνδαλα και γιγγλυμοί: ....

9.3.1. Είδος θύρας και αριθμός θυρών: ....

9.3.1.1. Διαστάσεις φορά και μέγιστη γωνία ανοίγματος: ....

9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγγλυμών και θέση τους στις θύρες: ....

9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγγλυμών: ....

9.3.4. (Διαστασιολογημένες) λεπτομέρειες των εισόδων, των βαθμίδων και των αναγκαίων λαβών όπου υπάρχουν: ....

(*) Η αρίθμηση σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιείται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχεί σε εκείνη του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Τα σημεία που δεν σχετίζονται με τον σκοπό της παρούσας οδηγίας έχουν παραλειφθεί.

Πρόσθετες πληροφορίες για τα οχήματα παντός εδάφους

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ....

1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, σύζευξη): ....

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

2.4.1.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): ....

2.4.1.5.1. Γωνία φυγής (ιδβ): ....

2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ) ....

2.4.1.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.1.6.2. Κάτω από τον(τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ....

2.4.1.6.3. Κάτω από τον(τους) πίσω άξονα(-ες): ....

2.4.1.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): ....

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα

2.4.2.4.1. Γωνία προσέγγισης (ιδα): ....

2.4.2.5.1. Γωνία φυγής (ιδγ): ....

2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο στοιχείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ) ....

2.4.2.6.1. Μεταξύ των αξόνων: ....

2.4.2.6.2. Κάτω από τον (τους) εμπρόσθιο(-ους) άξονα(-ες): ....

2.4.2.6.3. Κάτω από τον(τους) πίσω άξονα(-ες): ....

2.4.2.7. Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (ιδγ): ....

2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (μόνο το όχημα): ....

4.9. Αναστολές διαφορικού: ....ναι/όχι/προαιρετικό(1)

(1) Διαγράψτε ό,τι δεν χρειάζεται.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

(μέγιστο μέγεθος Α4 (210 x 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Κοινοποίηση σχετικά με την

- έγκριση τύπου [1]
- επέκταση της έγκρισης τύπου [1]
- απόρριψη της έγκρισης τύπου [1]
- ανάκληση της έγκρισης τύπου [1]

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας(1) βάσει της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον επισημαίνονται επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας[1] [2]: ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος [3][3]: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, τόπος και μέθοδος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του(των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

---

[1] Διαγράψτε ό,τι δεν χρειάζεται.

[2] Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους με την περιγραφή των τύπων οχήματος κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι εν λόγω χαρακτήρες αντικαθίστανται στα έγγραφα από το σύμβολο Τ (π.χ. ABC??123??).

[3] Όπως ορίζεται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες (εφόσον χρειάζεται): βλέπε προσθήκη
2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών: ....
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: ....
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: ....
5. (Τυχόν) παρατηρήσεις: βλέπε προσθήκη
6. Τόπος: ....
7. Ημερομηνία: ....
8. Υπογραφή: ....
9. Επισυνάπτεται πίνακας περιεχομένων στο πακέτο πληροφοριών, το οποίο παραδίδεται στην αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου και παρέχεται κατόπιν αίτησης.

Προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου αριθ.......

σχετικά με την έγκριση τύπου μιας ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας βάσει της οδηγίας 70/387/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τε λευταία από την οδηγία ....../......./ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες

1.1. Μορφή(-ες) θύρας επιβατών ....

1.2. Μέθοδος ανοίγματος ....

1.3. Μέθοδος ανοίγματος μανδάλου: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

3. Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) Στην επικεφαλίδα οι όροι «ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ» αντικαθίστανται από τους όρους «ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Μ1».

β) Στο σημείο 1.1., ο όρος «οδηγία» αντικαθίσταται από τον όρο «παράρτημα».

4. Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα III:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΘΥΡΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ N^2 ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΜΑΖΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 7,5 ΤΟΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ N^3

1. Βαθμίδες πρόσβασης στο διαμέρισμα οδηγού (βλέπε σχήμα I)

1.1. Η απόσταση (A) της άνω επιφανείας της χαμηλότερης βαθμίδας από το έδαφος, μετρούμενη με το όχημα σε κατάσταση λειτουργίας επί οριζόντιας και επίπεδης επιφανείας, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 600 mm.

1.1.1. Ωστόσο, για τα οχήματα, παντός εδάφους, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, η απόσταση (A) μπορεί να αυξηθεί έως τα 700 mm.

1.2. Η απόσταση (B) μεταξύ της άνω επιφανείας των βαθμίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 400 mm. Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών βαθμίδων δεν πρέπει να ποικίλλει άνω των 50 mm.

1.2.1. Ωστόσο, για τα οχήματα παντός εδάφους (βλέπε σημείο 1.1.1.), η τελευταία αυτή απόσταση μπορεί να αυξηθεί έως 100 mm.

1.3. Επίσης, πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι ελάχιστες γεωμετρικές προδιαγραφές:

- Πάτημα βαθμίδας (D):	80 mm
- Συνολικό βάθος βαθμίδας (E) (με το πάτημα):	150mm
- Μήκος βαθίδας (F):	300 mm
- Πλάτος χαμηλότερης βαθμίδας (G):	200 mm
- Ύψος βαθμίδας (S):	120 mm
- Εγκάρσια εσοχή μεταξύ βαθμίδων (H)	0 mm
- Διαμήκη επικάλυψη (I):	200 mm

1.3.1. Ωστόσο, για τα οχήματα παντός εδάφους (βλέπε σημείο 1.1.1), η τιμή (F) μπορεί να μειωθεί στα 200 mm.

1.4. Η χαμηλότερη βαθμίδα μπορεί να σχεδιασθεί ως βαθμίδα ανεμόσκαλας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο για λόγους σχετιζόμενους με την κατασκευή ή τη χρήση, και στην περίπτωση των οχημάτων παντός εδάφους (βλέπε σημείο 1.1.1). Τότε, το πλάτος της βαθμίδας (R) πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 mm.

1.4.1. Οι βαθμίδες κυκλικής διατομής δεν επιτρέπονται.

1.5. Κατά την κάθοδο από το διαμέρισμα του οδηγού, η θέση της ανώτατης βαθμίδας πρέπει να είναι εμφανής.

1.6. Η άνω επιφάνεια των βαθμίδων πρέπει να είναι αντιολισθητική. Επίσης, οι βαθμίδες που εκτίθενται στις καιρικές συνθήκες και τη ρύπανση πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη απορροή (αποστραγγιστική επιφάνεια).

2. Πρόσβαση στις χειρολαβές του διαμερίσματος οδηγού (βλέπε σχήμα I)

2.1. Για την πρόσβαση στο διαμέρισμα οδηγού πρέπει να προβλέπεται μία ή περισσότερες χειρολαβές και χειρολισθήρες ή άλλη ισοδύναμη διάταξη συγκράτησης.

2.1.1. Οι χειρολισθήρες ή οι χειρολαβές πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να δράττονται εύκολα και να μην παρεμποδίζουν την πρόσβαση.

2.1.2. Επιτρέπεται μέγιστο μήκος διακοπής 100 mm στην επιφάνεια συγκράτησης των χειρολισθήρων ή των χειρολαβών ή των ισοδύναμων διατάξεων (π.χ. ενδιάμεση στερέωση).

2.1.3. Στις προσβάσεις άνω των δύο βαθμίδων, οι χειρολισθήρες, οι χειρολαβές ή οι ισοδύναμες διατάξεις πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε ένα άτομο να μπορεί να στηριχθεί ταυτόχρονα σε τρία σημεία (με δύο χέρια και ένα πόδι ή με δύο πόδια και ένα χέρι).

2.1.4. Εξαιρέσει της περίπτωσης των κλιμακοστασίων, ο σχεδιασμός και η θέση των χειρολαβώ ν, των χειρολισθήρων ή των ισοδύναμων διατάξεων πρέπει να επιτρέπουν την κατά μέτωπο κάθοδο του οδηγού από το θάλαμο.

2.1.5. Το τιμόνι δύναται να θεωρείται χειρολαβή.

2.2. Το ύψος (N) της κατώτερης ακμής τουλάχιστον μιας χειρολαβής ή χειρολισθήρα ή ισοδύναμης διάταξης, μετρούμενο από το έδαφος με το όχημα σε κατάσταση λειτουργίας επί οριζόντιας και επίπεδης επιφάνειας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1850 mm.

2.2.1. Ωστόσο, για τα οχήματα παντός εδάφους (βλέπε σημείο 1.1.1), η απόσταση (N) μπορεί να φθάνει έως τα 1950 mm.

2.2.2. Εάν το ύψος του δαπέδου του διαμερίσματος του οδηγού είναι μεγαλύτερο του «N», τότε αυτό νοείται ως «N».

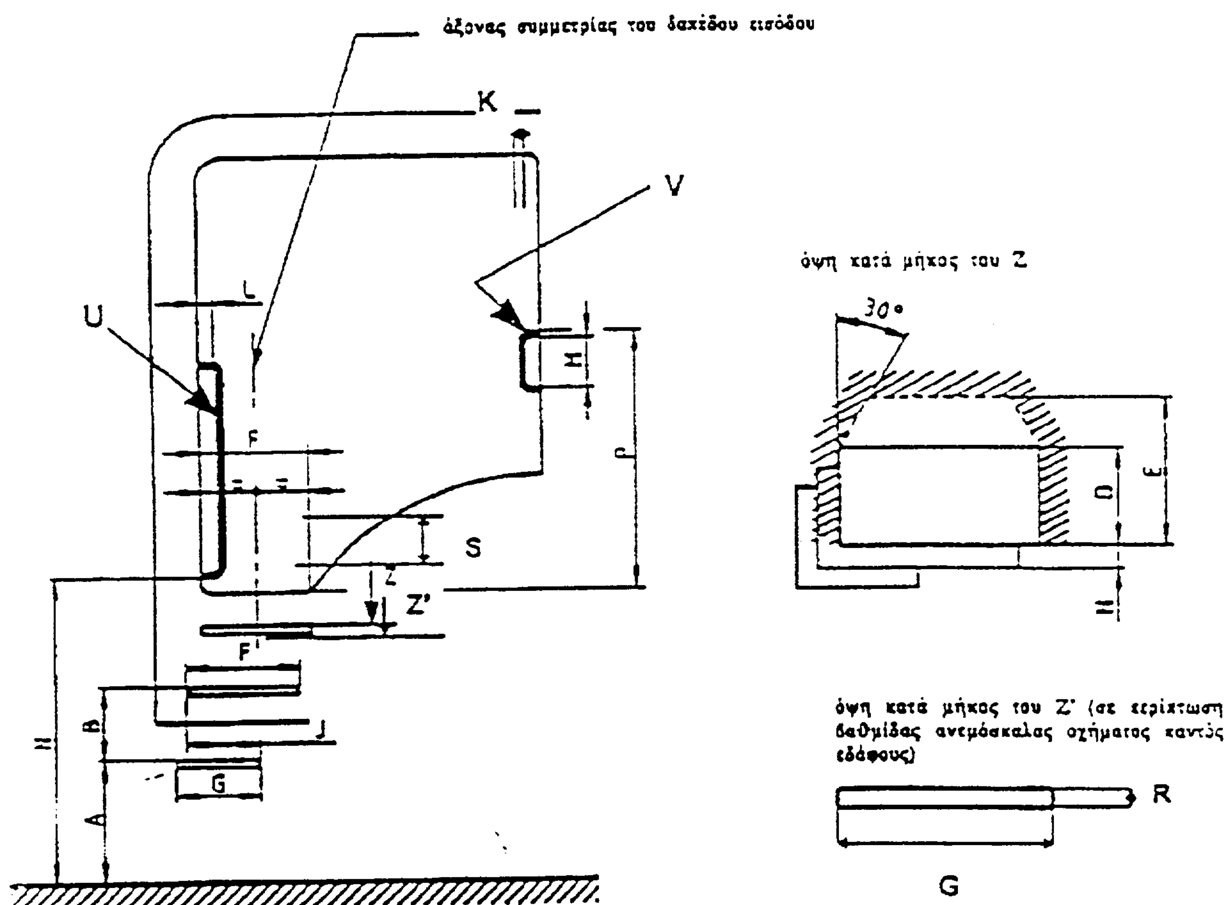
2.2.3. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση «P» της άνω άκρης της χειρολαβής ή του χειρολισθήρα ή της ισοδύναμης διάταξης από την ανώτερη βαθμίδα (δάπεδο του διαμερίσματος οδηγού) πρέπει να είναι:

- χειρολισθήρας ή χειρολαβή ή ισοδύναμη διάταξη (U) 650 mm.

- χειρολισθήρας ή χειρολαβή ή ισοδύναμη διάταξη (V) 550 mm.

2.3. Πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι γεωμετρικές προδιαγραφές:

- διάσταση λαβής (K):	
- διάσταση λαβής (K):	ελάχιστη 16 mm.
-	μέγιστη 38 mm
- μήκος (M):	ελάχιστο 150 mm
- απόσταση από τα δομικά μέρη του οχήματος (L):	40 mm τουλάχιστον με ανοικτή τη θύρα.



3. Σε περίπτωση επικλινούς δαπέδου στο διαμέρισμα οδηγού, οι απαιτούμενες μετρήσεις πραγματοποιούνται από οριζόντιο επίπεδο διερχόμενο από σημείο, το οποίο ορίζεται από την τομή της εμπρόσθιας ακμής του δαπέδου με κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το κέντρο της αμέσως επόμενης βαθμίδας και είναι κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.»

Άρθρο 6

Από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ